

安全報告書（2023年）

令和5年9月

豊実精工株式会社

開田高原マイアスキー場

安 全 報 告 書 （2023年）

豊実精工株式会社

豊実精工株式会社は、2022年11月17日に索道事業認可をうけて、開田高原マイアスキー場の運営管理を行っています。

「運輸安全マネジメント」に基づき、輸送の安全に関する基本的な方針その他の輸送の安全に関する情報を以下のとおり公表し、全社員が一丸となって「輸送の安全・安心」に取り組んで参ります。

1 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たして参ります。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえ、社員に対し輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 当社は、輸送の安全に関する「計画の策定・実行・チェック・改善（Plan・Do・Check・Act）」を確実に実施し、安全統括管理者は少なくとも年1回、安全目標の達成状況や安全管理の取り組み状況を「安全管理取り組み状況のチェックリスト」を作成し点検し、その結果を社長に報告する。安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務遂行するほか、絶えず輸送の安全性の向上に努めて参ります。又、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

2 営業状況及び輸送状況

開田高原マイアスキー場を令和4年12月17日から令和5年4月7日まで
営業日数108日、
2基の索道を運行し、延べ輸送人員は 271,550人。

索道運転事故等はありません。

3 索道施設の整備状況

令和4年度の索道施設整備として元施設所有者（木曽町）の協力のもと実施いたしました。主な整備は下記のとおりです。

（１）特株索道

開田高原第1クワッドリフト

ブレーキ油圧ユニット	オーバーホール（メーカー工場整備）
常用ブレーキ	オーバーホール（メーカー工場整備）
非常ブレーキ	オーバーホール（メーカー工場整備）
山頂出発側 搬器間隔制御クラッチ（減速）	オーバーホール（メーカー工場整備）

開田高原第2高速ペアリフト

ブレーキ油圧ユニット	オーバーホール（メーカー工場整備）
常用ブレーキ	オーバーホール（メーカー工場整備）
非常ブレーキ	オーバーホール（メーカー工場整備）
索条（ワイヤー）切り詰め	（メーカー現地にて施工）

4 安全教育の実施状況

安全管理体制の維持、改善のため係員の教育を、随時実施いたしました。救助訓練を実施しました。



5 索道運行状況・事故・トラブルの状況

索道の運行状況は、別表 のとおり。索道運転事故はありませんでした。

6 令和5年度 安全指針

安全運行が事業経営の根幹であることを深く認識し、法令に定められた規則等を遵守するとともに、全社一丸となってサービス向上に日々努めてまいります。

輸送の安全に関する重点施策

- 1 輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守いたします。
- 2 輸送の安全に関する費用支出及び投資は優先順位をつけて効率的に行うように努めます。
- 3 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有いたします。
- 4 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを確実に実行いたします。
- 5 輸送の安全に必要な手順・規則を作成し、社内に周知徹底するようにいたします。

豊実精工株式会社
代表取締役社長
今泉 由紀雄

別表

令和4年度 索道運行状況

◎ 開田高原マイアスキー場

◎ 令和4年12月17日 ～ 令和5年4月7日まで

月 日	曜日	場 所	状 況	処 置	備 考
2022 年 12 月 17 日	土	第1クワッドリフト	令和4年度 運輸開始		
2023 年 1 月 21 日	土	第1クワッドリフト	リージングローラー破損のため乗車規制（約1時間）	山頂到着側で停滞した握索装置を引っ張り車庫へ収納	当該搬器に、乗客なし。傷病者なし。
2 月 10 日	金	第1クワッドリフト	12時20分停電のためリフト停止	救助ポールにて乗客の救助	湿雪が降り積もり、各地で倒木が発生。電柱や電線に被害を及ぼした模様。スキー場内では、倒木なし。
2 月 13 日	月	第1クワッドリフト	雨、曇のため 15:30 運休	凍結防止のため握索機の水分除去作業	翌日、急激な冷えて握索機が凍らないための措置。
2 月 19 日	日	第1クワッドリフト	強風のため 13:10～運休		
3 月 10 日	金	第1クワッドリフト	雷接近ため 9:15～営業開始		
3 月 13 日	月	第1クワッドリフト	乗場・降場整備のため9:15～営業開始	連日の雨により融雪がひどかったため	
3 月 23 日	木	全リフト	悪天候のため運休	ゲレンデ状態の悪化、期間箇所が有る為	
3 月 24 日	金	全リフト	〃		
3 月 25 日	土	全リフト	〃	3日間大雨の為、ゲレンデ修復作業 リフト乗降場の雪入れ等	
4 月 7 日	金	全リフト	悪天候の為、終日運休～	今シーズンの営業終了を決断した	

2022 年 12 月 30 日	金	第 2 高速ペアリフト	令和 4 年度 運輸開始		
2023 年 1 月 10 日	火	第 2 高速ペアリフト	強風のため 14 : 00 運休		
1 月 12 日	木	第 2 高速ペアリフト	感染症により人員不足の為、運休	1 月 20 日まで運休	
1 月 21 日	土	第 2 高速ペアリフト	営業再開		
1 月 25 日	水	第 2 高速ペアリフト	除雪作業の為 9 : 35 営業開始		
2 月 10 日	金	第 2 高速ペアリフト	12 時 20 分停電のためリフト停止	予備原動機にて 7 名救助	湿雪が降り積もり、 各地で倒木が発生。 電柱や電線に被害を 及ぼした模様。 スキー場内では、倒 木なし。
2 月 11 日	土	第 2 高速ペアリフト	除雪作業の為 10 : 10 営業開始		
2 月 13 日	月	第 2 高速ペアリフト	凍結防止作業の為 15 : 00 営業終了	握索機、押送場内レールの水分除去	翌日、急激な冷えて 握索機が凍らないた めの措置。
2 月 19 日	日	第 2 高速ペアリフト	強風の為、終日運休		
3 月 10 日	金	第 2 高速ペアリフト	雷接近ため 9 : 15 ~ 営業開始		
3 月 13 日	月	第 2 高速ペアリフト	降雪（湿雪）の為ゲレンデ点検・整備の 後 11 : 00 ~ 営業開始		
3 月 23 日	木	全リフト	悪天候のため運休	ゲレンデ状態の悪化、期間箇所が有る為	
3 月 24 日	金		〃		
3 月 25 日	土		〃	3 日間大雨の為、ゲレンデ修復作業 リフト乗降場の雪入れ等	
4 月 7 日	金	第 2 高速ペアリフト	悪天候の為、終日運休～	今シーズンの営業終了を決断した	

◎輸送状況

開田高原第1クワッドリフト

	12月	1月	2月	3月	4月	シーズン累計
期 間	15 日間 (17日～31日)	31 日間 (1日～31日)	28 日間 (1日～28日)	31 日間 (1日～31日)	7 日間 (1日～7日)	112 日
稼働日数	15 日	31 日	28 日	28 日	6 日	108 日
終日運休	0 日	0 日	0 日	3 日	1 日	4 日
運転時間	156.7 時間	315.0 時間	296.1 時間	338.8 時間	55.6 時間	1162.2 時間
輸送人員	22,238 人	48,132 人	47,574 人	50,582 人	7,447 人	175,973 人

開田高原第2高速ペアリフト

	12月	1月	2月	3月	4月	シーズン累計
期 間	2 日間 (30日～31日)	31 日間 (1日～31日)	28 日間 (1日～28日)	31 日間 (1日～31日)	7 日間 (1日～7日)	99 日
稼働日数	2 日	22 日	27 日	28 日	6 日	85 日
終日運休	0 日	9 日	1 日	3 日	1 日	14 日
運転時間	16.0 時間	201.0 時間	265.4 時間	309.3 時間	49.3 時間	841.0 時間
輸送人員	2,355 人	19,044 人	28,480 人	37,905 人	7,793 人	95,577 人